

## Программа

встречи с ветераном ВОВ, Штурманом экипажа самолёта ПЕ-2 125-го гвардейского Борисовского орденов Суворова и Кутузова бомбардировочного авиационного полка имени Героя Советского Союза Марины Расковой гвардии старшим лейтенантом, кандидатом исторических наук, почётным Вице-президентом Союза женщин лётных специальностей АВИАТРИСА Г.П. Брок- Бельцовой.

Презентация книги «2020-Раскова с нами».

23.09.2020 г. В СРЦ ВВ и ВС

На экране заставка.

1.Эминова Гульмира.- Вступительное слово.  
Биография М.Расковой. О создании трёх полков.

2.Предоставление слова Г.П. Брок - Бельцовой.

*О Расковой, о фильме.*

3. Фильм «Битва за небо»

4. Брок-Бельцова о книгах.

5. Слово Этери Цховребовой.

Минута молчания. На экране Песня из к/ф «В небе ночные ведьмы».

6. Хромова Марина - дочь комиссара эскадрильи 46-ого ночного бомбардировочного авиационного полка "Ночные ведьмы" Карпуниной Ксении Павловны. Стихи.

7. Про юбилей Бельцовой. Песня НЕБО РОДИНЫ (К 95-летию Г.П.Брок-Бельцовой).

Заключение: Дело Марины Расковой продолжает жить.

8. Слово Г.П.Брок –Бельцовой

1) *О Союзе женщин лётных профессий «Авиатриса»*

9.Песня «Авиатрисы».

2) *Об открытии в Краснодарском в высшем военном авиационном училище отделения для девушек.*

10.Песня «Марш Расковцев»

13.Фильм «Горсть Памяти» ?

**Ма́рина Миха́йловна Раско́ва (в девичестве Малинина; 15 (28) марта 1912 год, Москва — 4 января 1943, Саратовская область) — советская лётчица-штурман, майор Военно-воздушных сил Красной армии, одна из первых женщин, удостоенная звания Герой Советского Союза<sup>[1]</sup> (1938).**

Родилась **28 марта 1912 года** в Москве<sup>[2]</sup>. Русская<sup>[3]</sup>. Отец — Малинин Михаил Дмитриевич (1853—1919) — артист оперы (**баритон**) и **антрепренёр**, вокальный педагог, умер в Москве в октябре 1919 года вследствие несчастного случая в возрасте 66 лет (был сбит мотоциклом). Мать — Анна Спиридоновна (в девичестве Любатович<sup>[4]</sup>) (1882 — после 1954) — с 1905 по 1932 год работала учителем средней школы в городах Торжке, Вязьме и Москве. После выхода на пенсию жила в семье Марины Расковой.

Марина воспитывалась с братом **Романом** (1908—1989), будущим радиоинженером. Училась в **Московской консерватории**. Работала практиканткой в лаборатории анилинокрасочного завода. В апреле 1929 года вышла замуж за инженера этого же завода Сергея Ивановича Раскова и прервала работу до октября 1931 года вследствие рождения дочери Татьяны; развелась в октябре 1935 года.

С 1932 года — лаборантка аэронавигационной лаборатории **Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского**<sup>[5]</sup>.

В 1934 году окончила **Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота**, стала штурманом. В 1935 году окончила школу лётчиков. В 1937 году в качестве **штурмана** участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолёте **АИР-12**; в 1938 году — в установлении двух мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолёте **МП-1**.

#### Первые женщины — Герои Советского Союза

24-25 сентября 1938 года на самолёте **АНТ-37 «Родина»** (командир — **Валентина С. Гризодубова**, второй пилот — **Полина Д. Осипенко**) совершила **беспосадочный перелёт Москва — Дальний Восток (село Керби)** протяжённостью 6450 км (по прямой — 5910 км), длившийся более 26 часов. В ходе перелёта был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полёта, после чего самолёт взял курс на **Комсомольск-на-Амуре**, куда долететь ему не удалось из-за нехватки топлива<sup>[6]</sup>.

Была совершена вынужденная посадка на фюзеляж (без выпуска шасси), от чего могла пострадать кабина штурмана. Штурман Раскова по приказу Гризодубовой выпрыгнула с парашютом в **тайгу** (поскольку штурманская кабина находилась в носу самолёта и при вынужденной посадке в тайге возникала опасность для жизни штурмана)<sup>[6]</sup>. Имея всего две плитки шоколада в кармане, и была найдена только через 10 суток. Самолёт АНТ-37 «Родина» был впоследствии спасён, его перегнали в Комсомольск-на-Амуре, где он находился в эксплуатации в годы **Великой Отечественной войны**. За выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 года Марине Михайловне Расковой присвоено звание Героя Советского Союза с вручением **ордена Ленина**, а после учреждения знака особого отличия ей была вручена **медаль «Золотая Звезда»** № 106.

Гризодубова, Раскова и Осипенко получили звание Героев Советского Союза за полёт на АНТ-37 «Родина». Это звание было присвоено женщинам впервые в истории<sup>[5]</sup>.

В 1939 году издательством Молодая гвардия была выпущена книга Марины Расковой «Записки штурмана».

В Красной армии с 1938 года. Одновременно находилась в штате НКВД: в феврале 1937 года — феврале 1939 года — штатный консультант, затем уполномоченный Особого отдела Главного управления государственной безопасности НКВД СССР, с февраля до марта 1941 года — в особом отделе 3-го (авиационного) Управления Народного комиссариата обороны СССР, старший лейтенант госбезопасности. Также с 1938 года возглавляла Управление международных воздушных линий СССР. Жила в Москве.

Когда началась Великая Отечественная война, Раскова использовала своё положение и личные контакты со Сталиным, чтобы добиться разрешения на формирование женских боевых частей.

15 октября 1941 года с одобрения Ставки Верховного Главного Командования (приказ НКО СССР № 0099 от 08.10.41) и с поддержкой Центрального комитета ВЛКСМ в городе Энгельсе сформировала из лётчиц, подготовленных аэроклубами, школами Гражданского воздушного флота и Осовиахима<sup>[6]</sup>, авиагруппу из трёх женских авиаполков: 586-го истребительного (Як-1), 587-го бомбардировочного (Пе-2) и 588-го ночного бомбардировочного (По-2), последний носил неофициальное название — «Ночные ведьмы». Позднее Раскова была назначена командиром 587-го бомбардировочного авиаполка. Первоначально полк был укомплектован устаревшими самолётами Су-2, уже снятыми с производства. Решать вопрос о перевооружении полка Марина Раскова направилась к Народному комиссару авиационной промышленности А. И. Шахурину. Вскоре полк одним из первых получил новейший бомбардировщик Пе-2, первые 20 из которых прибыли в часть в июле 1942 года<sup>[7]</sup>. Во время войны 587-й бомбардировочный авиационный полк был переименован в 125-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк имени Марины Расковой Борисовский орденов Суворова и Кутузова полк (приказ НКО СССР № 265 от 03.09.1943 года и директива ГШ № Орг/10/138919 от 04.09.1943 года); 588-й ночной бомбардировочный авиационный полк был преобразован в 46-й гвардейский ночной бомбардировочный Таманский Краснознамённый ордена Суворова авиационный полк (приказ НКО СССР № 64 от 08.02.1943 года).

Предоставление слова Штурману экипажа самолёта Пе-2 125-го гвардейского Борисовского орденов Суворова и Кутузова бомбардировочного авиационного полка имени Героя Советского Союза Марины Расковой гвардии старшим лейтенантом, кандидатом исторических наук, почётным Вице-президентом Союза женщин лётных специальностей АВИАТРИСА Г.П. Брок - Бельцовой.

22 ноября 1942 года М. М. Раскова доложила командующему ВВС Приволжского военного округа, что 587-й БАП, третий среди женских, готов к боевой работе. В начале января 1943 года, после года напряжённой учёбы, он вылетел на фронт, под Сталинград.

Проводив 1-ю эскадрилью на фронт, Раскова 28 декабря на самолёте УТ-2 возвратилась обратно на аэродром, где оставался её Пе-2, а также ещё два экипажа 1-й эскадрильи, лётчиков Губиной и Ломановой, чьи самолёты были неисправны. М. Раскова решила

дождаться их ремонта и проконтролировать отправку на фронт<sup>[7]</sup>. Из-за сильного ветра и пурги экипажам Расковой, Губиной и Ломановой удалось вылететь только в 14 часов 01 мин 4 января 1943 года. По пути группа попала в густую низкую облачность. Примерно в 17 часов 56 мин Раскова дала сигнал на пробивание облаков и первая вошла в облака. Благополучно совершить посадку на правом берегу Волги удалось только самолёту Губиной, экипаж которой днём 5 января вышел к деревне Ищейкино. Накануне вечером в соседнюю деревню вышел в полном составе и экипаж Ломановой (две женщины и двое мужчин).

Утром 7 января 1943 года экипаж Губиной обнаружил недалеко от села Михайловка Саратовского района разбитый Пе-2 Расковой. Вместе с Расковой погибли штурман — Хиль Кирилл Ильич, стрелок-радист — Ерофеев Николай Николаевич и инженер полка — Круглев Владимир Иванович.

Тело Марины Расковой было кремировано, урна с прахом была с воинскими почестями захоронена 12 января в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

## Расследование причин аварии

Расследованием обстоятельств гибели М. Расковой занялась Главная военная прокуратура Красной армии. По её инициативе было принято решение об образовании экспертной комиссии под руководством заместителя начальника управления формирования и боевой подготовки Б. А. Смирнова. В состав комиссии также вошли офицеры управлений штаба ВВС, в том числе, военные метеорологи<sup>[8]</sup>.

В ходе расследования комиссия установила, что суммарный налёт М. Расковой составлял всего 30 часов на самолётах У-2 и СБ в лётной школе, а также 30 часов на самолёте Пе-2 в полку, вследствие чего она была малоопытным пилотом<sup>[8]</sup>.

15 февраля 1943 года комиссия завершила свою работу. В итоговом заключении причинами трагедии были названы неудовлетворительная организация руководства перелётом со стороны отдела перелётов штаба ВВС и личная недисциплинированность майора М. М. Расковой. Было установлено, что при подготовке и осуществлении полёта М. Раскова нарушила требования целого ряда нормативных документов<sup>[9]</sup>.

## Награды

- Медаль «Золотая Звезда» (№ 106);
- два ордена Ленина;
- орден Отечественной войны 1-й степени (приказ ВВС КА № 066/н от 30.09.1944)<sup>[10]</sup>;
- Нагрудный знак «Заслуженный сотрудник НКВД» (1940).
- медали.
  
- Школа № 93 г. Саратова носит имя М. М. Расковой. Более 50 лет на базе школы работает Музей боевой славы, посвящённый трём женским авиаполкам, которые в годы ВОВ были сформированы на Саратовской земле Расковой<sup>[11]</sup>. Возле школы был возведён памятник и торжественно открыт в День Победы 9 мая 1968 г.
  
-